

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛИПОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «10» сентября 2025 г. № 32**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛИПОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 12 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.
2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств

бюджета сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.

3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 55 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Липовка
муниципального района Сергиевский
Самарской области



С.И. Вершинин

Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Липовка
муниципального района Сергиевский
Самарской области
№ 32 от «10» сентября 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛИПОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Липовка
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский от 05.09.2025 г. №18-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Липовка, ул. Центральная, д. 16.
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Липовка, ул. Центральная, д. 16.

Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Липовка, ул. Центральная, д. 16.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Липовка.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Объем финансирования Программы в 2026-2033 годах составит 4 709,8* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.;

	2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 4 709,8 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 4 709,8 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Липовка в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Липовка расположено в северо-западной части муниципального района Сергиевский.

Общая площадь земель сельского поселения Липовка в установленных границах составляет 13895,6 га.

Сельское поселение Липовка граничит:

- с сельским поселением Красносельское муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Шпановка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Озерки муниципального района Челно-Вершинский;

- с сельским поселением Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский;
 - с сельским поселением Кутузовский муниципального района Сергиевский;
 - с сельским поселением Сергиевск муниципального района Сергиевский
- Сельское поселение Липовка, включает 2 населённых пункта: село Старая Дмитриевка, село Липовка. Административным центром поселения является село Липовка..

Численность сельского поселения Липовка составляет 462 человека.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Липовка по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 462 человек. Здесь проживает 1,05 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Липовка				
1. Село Липовка	221	210	0	11
2. Село Старая Дмитриевка	241	236	0	5
Всего по сельскому поселению	462	446	0	16

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 39,6 % (183 чел.) - населения старше 60 лет,
- 52,8 % (244 чел) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 7,6 % (35 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Липовка существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 16,6 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 35,99 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Существующий жилищный фонд представлен усадебной и блокированной одноэтажной застройкой.

Общая площадь жилищного фонда в сельском поселении Липовка составляет 16629 кв. м, в том числе муниципальный фонд 2628 кв.м, частный фонд составляет 14008 кв. м.

Средняя обеспеченность общей площадью в расчете на одного человека составляет 35,99 кв. м/чел при численности постоянного населения 462 человек. Обеспеченность населения с.п. Липовка общей площадью жилого фонда выше среднего показателя обеспеченности жильем в Самарской области – 22,2 м²/чел. и среднероссийского показателя - 22,4 м² на человека.

Градостроительная деятельность

Сельское поселение Липовка, включает 2 населённых пункта: село Старая Дмитриевка, село Липовка.

Внешняя связь сельского поселения осуществляется с восточной стороны по автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сергиевск – Челно-Вершины» - Кошки (км 0 - км 22,34)».

В направлении север-юг поселение простирается на 13,465 км, в направлении восток-запад – 16,950 км.

По территории сельского поселения с востока на запад протекает река Липовка.

Планировочная структура села Липовка, имеет четкую сетку улиц, протрассированных в меридиальном и широтном направлении, определяющая квартальную застройку. Общественный центр формируется двумя перпендикулярными улицами: Центральная и Школьная.

Село Старая Дмитриевка имеет гибкую планировочную структуру, подчиненную особенностям гидрографической ситуации. За границей села в северной части протекает река Липовка.

«Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения на территории муниципального района Сергиевский Самарской области»

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Липовка

№ п.п .	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто - бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км
1	2	3	4	5	6	7

3	6310441000522	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки (км 0 - км 22,34)	19,510	19,510		
17	6310441000536	"Урал - Челно-Вершины - Кошки" - Старая Дмитриевка	0,400	0,400		
18	6310441000537	Старая Дмитриевка - Малые Ключи	2,520	2,520		
36	6310441000555	"Урал - Челно-Вершины - Кошки" - Липовка	0,300	0,300		
		Итого:	22,730	22,730		

Все населенные пункты сельского поселения Липовка, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, что не соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 138 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Липовка составляет 14,59 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 1,16 км, гр/щебень – 1,16 км, грунт – 12,27 км.

Таблица 3 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Липовка

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
с. Липовка							
1	ул. Новая		0,52	0,12		0,4	
2	ул. Речная		0,7			0,7	
3	ул. Молодежная		0,28		0,28		
4	ул. Подгорная		1,2			1,2	
5	ул. Луговая		1,0			1,0	
6	ул. Школьная		0,35	0,25		0,1	
7	ул. Центральная		1,27	0,09	0,28	0,9	
8	пер. Мостовой		0,3			0,3	
9	пер. Специалистов		0,35		0,2	0,15	
10	проезд		0,46			0,46	
Всего:			6,43	0,46	0,76	5,21	
с. Старая Дмитриевка							
11	ул. Луговая		1,5		0,4	1,1	
12	ул. Гаражная		0,4			0,4	
13	ул. Центральная		0,65	0,65			
14	ул. Кооперативная		2,05	0,05		2,0	
15	ул. Заозерная		0,4			0,4	
16	ул. Садовая		0,65			0,65	
17	ул. Новая		0,46			0,46	
18	ул. Зеленая		0,6			0,6	
19	ул. Полевая		0,36			0,36	
20	Проезд от ул. Полевая до ул.Заозерная		0,26			0,26	
21	Проезд от ул. Центральная до ул.Зеленая		0,5			0,5	
22	Проезд от ул. Центральная до ул.Зеленая		0,2			0,2	
23	Проезд от ул. Луговая до ул.Кооперативная		0,13			0,13	
Всего:			8,18	0,7	0,4	7,06	

Всего по сельскому поселению:		14,59	1,16	1,16	12,27	
-------------------------------	--	-------	------	------	-------	--

Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Липовка, представлена в Таблице.

В целом улично-дорожная сеть с.п. Липовка характеризуется не достаточной степенью благоустройства. Главными улицами с. Липовка являются улица Центральная и ул. Школьная. Большая часть улиц села не имеет асфальто-бетонного покрытия.

Большинство улиц в с. Старая Дмитриевка не имеет твердого покрытия.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Липовка составляет 178 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Липовка с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Таблица 12

№ пп	Исходный и конечный пункт	Протяжённость (км.двойного пути)
1	2	3
1	Проходящий: с. Шентала – г. Тольятти	470
2	с. Сергиевск – Красносельское – Малые Ключи – с. Старая Дмитриевка – с. Липовка – с. Сергиевск	180
3	Проходящий: с. Чистовка – г. Самара	440

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Липовка тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Липовка не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Липовка не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Липовка ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Липовка не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Липовка на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	0	0	0	0,00
Средства местного бюджета, руб.	0	0	0	0,00
Всего, руб.	0	0	0	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;

- повышение уровня безопасности движения;

-улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Липовка.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 5

№ п/ п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерени я	Срок Реализац ии	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализаци и
			2026- 2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										

Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Липовка

1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2033	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	16,24	1,65
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2033	380,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	2380,00
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Липовка

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Липовка, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Липовка.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Липовка по годовому балансу.

Согласно этому варианту, в с.п. Липовка на прогнозный период ожидается небольшое увеличение численности населения.

Численность населения с.п. Липовка к расчетному сроку (2033 г.) составит 741 человек.

2 вариант. Прогноз численности населения с. п. Липовка с учетом освоения резервных территорий.

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Липовка рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Липовка можно разместить 158 участков под индивидуальное жилищное строительство.

По данным 2005 года средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,7 человека, в сельских поселениях м.р. Сергиевский – 2,6 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области, а также в связи с улучшением демографической ситуации в с.п. Липовка, снижением уровня смертности, средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Липовка, при полном их освоении будет проживать 474 человека.

В целом численность населения с.п. Липовка к 2033 г. возрастет до 1188 человек. Второй вариант прогноза численности населения сельского поселения Липовка принят в качестве основного.

Объемы планируемого жилищного строительства

Развитие малоэтажной индивидуальной застройки в сельском поселении Липовка предусматривается за счет уплотнения существующей застройки и освоения свободных территорий. Площадь земельных участков в проекте установлена в размере 0,05 – 0,20 га.

Количество человек в семье принято – 3 человека.

с. Липовка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В северной части села:

по ул. Луговая - 1 усадебный участок;

Площадь проектируемой территории – 0,15 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 150 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 3 человека.

- В восточной части села:

по ул. Речная - 10 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 1,43 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 1 500 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 30 человек.

- В восточной части села:

между ул. Молодежная и ул. Центральная - 2 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 0,33 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 300 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 6 человек.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №1, расположена в западной части села по ул. Центральная

Планируется размещение 39 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 5,92 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 5 850 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 117 человек.

ПЛОЩАДКА №2, расположена в восточной части села между ул. Центральная и ул. Речная

Планируется размещение 16 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 2,4 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 2 400 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 48 человек.

ПЛОЩАДКА №3, расположена в северной части села по ул. Подгорная

Планируется размещение 15 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 2,21 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 2 250 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 45 человек.

Всего по с. Липовка планируется размещение – 83 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 12,44 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 12 450 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 249 человек.

с. Старая Дмитриевка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В южной части села:

по ул. Кооперативная - 2 усадебных участка;

Площадь проектируемой территории – 0,31 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 300 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 6 человек.

- В восточной части села:

по ул. Садовая - 4 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 0,69 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 600 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 12 человек.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется строительство:

ПЛОЩАДКА №4, расположена в северо-восточной части села по ул. Новая

Планируется размещение 8 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 1,22 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 1 200 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 24 человека.

ПЛОЩАДКА №5, расположена в центральной части села по ул. Кооперативная

Планируется размещение 43 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 6,38 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 6 450 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 129 человек.

ПЛОЩАДКА №6, расположена в южной части села по ул. Кооперативная

Планируется размещение 7 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 1,14 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 1 050 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 21 человек.
ПЛОЩАДКА №7, расположена в юго-западной части села по ул. Полевая
Планируется размещение 11 индивидуальных жилых домов:

Площадь проектируемой территории – 1,65 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 1 650 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 33 человека.

Всего по с. Старая Дмитриевка планируется размещение – 75 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 11,39 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 11 250 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 225 человек.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Липовка не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Липовка, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Липовка не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030-	Примечание
--------------	------	------	------	------	------	------	-------	------------

показателя	(базовый год)						2033	
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	178	186	203	226	279	305	356	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Липовка составит 356 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей).

Хранение личных автомобилей планируется на приусадебных участках, так как планируемый тип застройки жилой зоны индивидуальные жилые дома с приусадебными участками.

Для технического обслуживания расчетного количества автомобилей потребуется 3 поста.

Строительство СТО предлагается осуществить путем привлечения средств частных инвесторов. Размещение СТО возможно в зоне П2 (производственно-коммунальной) формируемой на ул. Почтовая в с. Липовка.

АЗС планируется из расчета одна колонка на 1,2 тыс. Автомобилей.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Липовка предусматривается:

- Реконструкция 1,16 км дорог местного значения сельского поселения;

- Строительство 13,916 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 7 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Липовка

№ п/ п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Категория улицы	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)	ЗНАЧЕНИЕ (собственность: федеральная, региональная, муниципального района, сельского (городского) поселения, частная)
1	2	3	4	5	6	7
1	Существующая застройка	с. Липовка	291	основная	Строительство	Местного значения сельского поселения
2	Существующая застройка	с. Липовка	971	основная	Строительство	Местного значения сельского поселения
3	Площадка № 1	с. Липовка	384	Второстепенная	Строительство	Местного значения сельского поселения
4	Существующая застройка	с. Липовка	5210	-	Строительство	Местного значения сельского поселения
5	Существующая застройка	с. Старая Дмитриевка	400	-	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
6	Существующая застройка	с. Старая Дмитриевка	7060	-	Строительство	Местного значения сельского поселения
7	Мост на северо-западе села	с. Липовка	-	Автомобильный	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
8	Мост пер. Специалистов	с. Липовка	-	Автомобильный	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
9	Мост ул. Новая	с. Старая Дмитриевка	-	Автомобильный	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
10	Мост пер. Мостовой	с. Липовка	-	Пешеходный	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	178	186	203	226	279	305	356
легковые	300	303	385	415	468	540	680
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Липовка в 2025 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Липовка. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Липовка на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 10 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Липовка

В целях развития сети дорог сельского поселения Липовка планируется:

- Реконструкция 1,16 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 13,916 км дорог местного значения поселения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Липовка не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Липовка не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Липовка не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Липовка не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Липовка не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 11

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Строительство с. Липовка основная улица (существующая застройка) 291 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	84724,65
Строительство с. Липовка основная улица (существующая застройка) 971 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	282706,65
Строительство с. Липовка второстепенная улица (площадка № 1) 384 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	111801,60
Строительство с. Липовка (существующая застройка) 5210 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	1516891,50
Реконструкция с. Липовка (существующая застройка) 760 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	221274,00
Реконструкция с. Старая Дмитриевка (существующая застройка) 400 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	116460,00
Строительство с. Старая Дмитриевка 7060 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	2055519,00
Реконструкция моста автомобильного с. Липовка (на северо-западе села)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87345,00
Реконструкция моста автомобильного с. Липовка (пер. специалистов)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87345,00

Реконструкция моста автомобильного с. Старая Дмитриевка (ул. Новая)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87345,00
Реконструкция моста пешеходного с. Липовка (пер. Мостовой)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	58361,18
Итого							4709773,58

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 12

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0

транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;							
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	16,24
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	12	12	15	17	17	20

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Липовка

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 12.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Липовка муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

9. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

9.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

9.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

10. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам